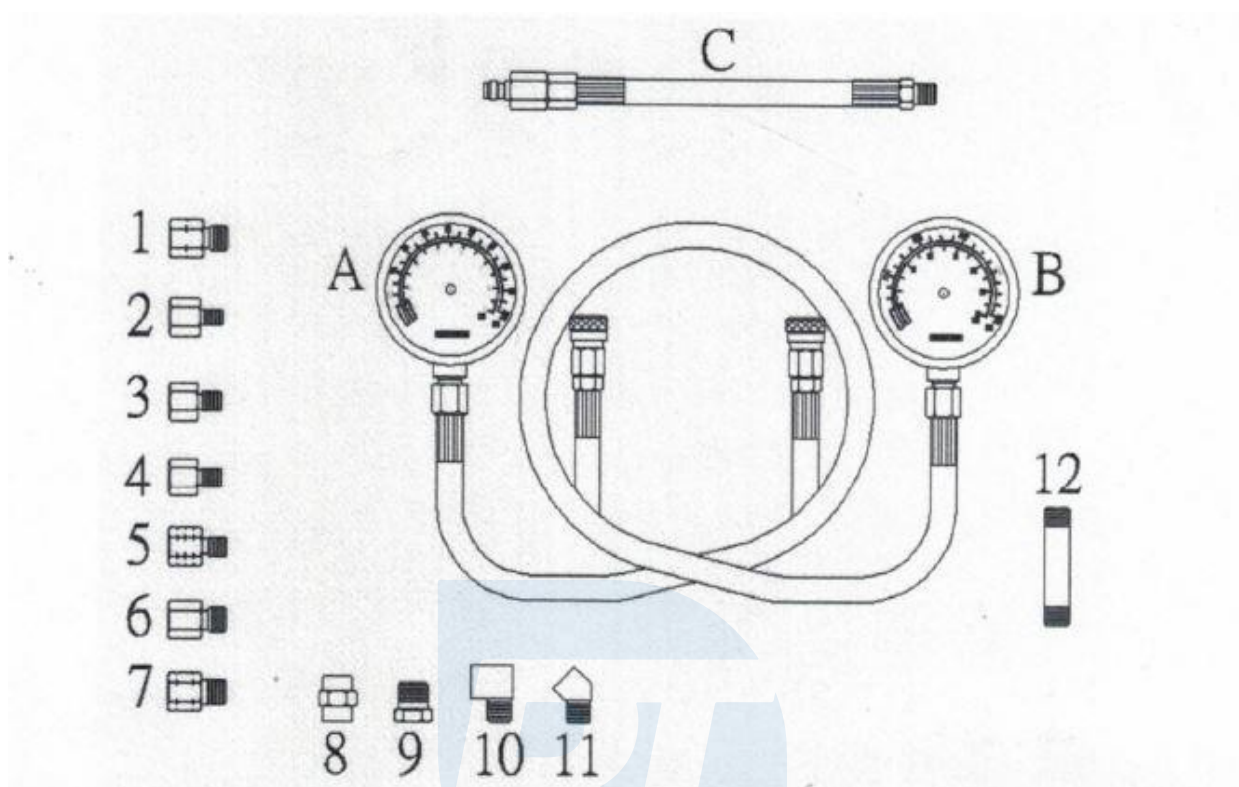


Set pentru diagnosticarea transmisiei automate profi Asta TIT-130



**Instrucțiuni de
utilizare**



A	0-100 PSI (0-700 kPa)
B	0-500 PSI (0-3500 kPa)
C	Adaptor pentru furtun 1/8-27 NPT
1	Adaptor 1/8-27 la M10-1.0
2	Adaptor de la 1/8-27 la 1/16-27 NPT
3	Adaptor de la 1/8-27 la 5/16-24 NF
4	Adaptor 1/8-27 la M8-1.25
5	Adaptor 1/8-27 la M8-1.0
6	Adaptor 1/8-27 pentru VW Audi
7	Adaptor de la 1/8-27 la 1/8-28 BSPT
8	Montarea cuplajului 1/8-27
9	Adaptor de la 1/8-27 la 1/4-18 NPT
10	Montarea 1/8-27 90 grade
11	Montaj 1/8-27 45 grade
12	Fiting 1/8-27 2" lungime

AVERTISMENT

Risc de încurcare

* Asigurați-vă că nu intrați în contact cu piesele în mișcare, cu hainele și cu echipamentul de testare.

Prinderea în piesele în mișcare poate provoca răniri.

AVERTISMENT

Risc de arsuri

* Nu atingeți părțile fierbinți ale motorului.

* Evitați contactul cu cutia de viteze fierbinte.

Componentele fierbinți pot provoca răniri

AVERTISMENT

Obiectivul din sticlă se poate sparge.

* Nu lăsați nimic să cadă pe el sau să se lovească de el.

* Dacă lentila de sticlă este crăpată sau spartă, nu o utilizați. Sticla spartă poate provoca răniri.

Înainte de testare

Următoarele informații pot fi găsite întotdeauna în secțiunea relevantă din manualul de reparații:

* Asigurați-vă că manualul se referă la transmisia specifică care urmează să fie testată.

* Scopul testului.

* O procedură sau o secvență de testare.

* Citirea presiunii.

* Interpretarea rezultatelor testelor.

* Verificați nivelul și starea corectă a lichidului.

* Verificați și corectați reglarea corectă a legăturii mecanice.

* Cele mai bune rezultate se obțin atunci când transmisia se află la temperatura normală de funcționare

© Dacă nu se verifică și nu se corectează oricare dintre condițiile de mai sus, se pot obține rezultate incorecte și un diagnostic inexact.

Alegerea gabariturii

Consultați manualul de service pentru presiuni de testare specifice și selectați un manometru de presiune joasă sau înaltă pentru testare.

© Pentru cele mai bune rezultate, dacă specificația este cuprinsă între 80 și 100 psi, selectați presiune înaltă.
manometru.

Transmisia poate avea o problemă care va produce presiuni mai mari decât cele prescrise și care ar putea depăși domeniul de acțiune al manometrului de joasă presiune.

© Utilizați întotdeauna un manometru de înaltă presiune pentru testul inițial dacă se anticipează presiuni anormale. Se poate efectua un test ulterior cu un manometru de joasă presiune dacă presiunile se încadrează în intervalul acestuia.

Selectarea unui adaptor

Auto	Transmisie	Adaptor
ACURA/HONDA	Toate modelele	4
AUDI	VW003, VW010, VW097	6
	ZF-SERIES	1
BMW	BORG-WARNER 65	C
	ZF-SERIES Toate	1
CHRYSLER CORP	TRANSAXĂ SERIA A, 42LE	2
	KM-SERIES	4
	F3A	7
	A-SERIES RWD,32,36,42,44,46RH&RE	C
	A-SERIES RWD	C
AMC/EAGLE	A604/41 TE,42LE	2
	KM-SERIE, W4A32-1	4
	SERIA ZF (EAGLE PREMIER)	1
	MB-1, AR4, MJS (RENAULT)	7
	AW-4	5
JEEP	A904,A999,A500,A518,A727,30,32RH	C
	TURBO HYDRA-MATIC TH400	C
FORD	A4LD,AOD,AXOD,AXOD,ATX,C3,C4,C5,C6	C
	AODE,E40D,4R70W,5R55E,AOT	C
	MAZDA TRANS.4EAT	7
MOTOARE GENERALE	Toate TURBO HYDRA-MATIC	C
	4L60E, 4L80E, 4T60E, 4T60E	C
	AISIN WARNER MX-1, MS-7	5
	JATCO KF-100	7
SATURN	TAAT	C

HONDA	Toate	4
HYUNDAI	KM-SERIES	4
INFINITI	JATCO	7
ISUZU	BORG WARNER BW-35	5
	AISIN WARNER BW-35	5
	JATCO F3A/F10	7
	HYDRA-MATIC TH4L30E, 4L60E	C
JAGUAR	ZF-SERIES	1
	BORG WARNER 65	C
	HYDRA-MATIC	C
LEXUS	AISIN WARNER	5
MAZDA	JATCO	7
	FORD A4LD	C
MERCEDES	Toate	6
MITSUBISHI	AISIN WARNER	8
	MITSUBISHI KM-SERIES	7
	JATCO	10
	TORQUEFLITE	5
NISSAN	JATCO	10
PEUGEOT	ZF-SERIES	4
PORSCHÉ	VW010	9
	ZF-SERIES	6
SAAB	BORG WARNER 37	3
	ZF-SERIES	4
SUBARU	Toate	5
SUZUKI	HYDRA-MATIC TH180	3
	MX-1/A-210	8
TOYOTA	AISIN WARNER A-20,A-30	9
	Toate cealalte	8
VW	Toate	9
VOLVO	AISIN WARNER	8
	BORG WARNER	3
	ZF-SERIES	4

Procedura de testare

* Presiunile de transmisie sunt testate în mod obișnuit cu ajutorul a trei proceduri diferite. Respectați întotdeauna procedurile de testare ale producătorilor. Cele trei metode de testare a presiunii sunt:

Test static sau blocat

Direcționarea roților atunci când se ridică pe un palan cu contact de cadru

Test rutier

* Fiecare dintre aceste metode necesită măsuri specifice pentru o testare sigură. În plus față de procedurile producătorilor, trebuie utilizate următoarele proceduri de siguranță:

* Test static sau blocat

Blocați TOATE roțile motrice cu crampoane aprobate.

* Direcționarea roților atunci când se ridică pe un palan cu contact de cadru

Asigurați-vă că adaptoarele și furtunurile sunt poziționate departe de piesele fierbinți sau în mișcare.

* Test rutier

Trebuie luate măsuri de precauție suplimentare pentru a vă asigura că adaptoarele și furtunurile nu intră în contact cu piese fierbinți sau în mișcare în timpul deplasării. Poate fi necesară fixarea furtunului de măsurare de cadre sau piese cu cabluri sau cleme de nailon pentru a se asigura că furtunul nu este deteriorat în timpul deplasării.

1. Introduceți furtunul în scaunul pasagerului prin fereastra deschisă.

2. Nu strângeți NICIODATĂ furtunul jojei de ulei între găurile din capotă și aripă și nu îl închideți într-o ușă sau fereastră.

3. Nu încercați NICIODATĂ să citiți indicatoarele în timp ce vehiculul este în mișcare. Lăsați asistentul să conducă pentru a lua măsurătorile de presiune.